



TRANSPORDIAMET

KORRALDUS

28.04.2023 nr 1.1-3/23/318

**Projekteerimistingimuste andmine riigitee 45 Tartu–
Räpina–Värskas km 11,359 asuva Luunja silla
rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks**

Transpordiamet algatas 24.03.2023 projekteerimistingimuste andmise menetluse riigitee 45 Tartu–Räpina–Värskas km 11,359 asuva Luunja silla rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks ehitusseadustiku (edaspidi EhS) § 99 lõigete 1 ja 2 alusel.

1. ASJAOLUD

Projekteerimistingimuste menetluse eesmärgiks olev riigitee 45 Tartu–Räpina–Värskas km 10,661–11,978 asuv lõik asub Tartu maakonnas Kastre vallas Vana-Kastre külas ja Luunja vallas Luunja alevikus.

Projekteerimistingimuste menetluse eesmärgiks olev Luunja sild asub Tartu maakonnas Kastre vallas Vana-Kastre külas.

Projekteerimistingimused on kooskõlas koostatava Kastre valla üldplaneeringuga, millega nähakse ette uue silla rajamine olemasoleva Luunja silla kõrvale. Samuti on nii Luunja kui ka koostatava Kastre valla üldplaneeringuga kavandatud jalgratta- ja jalgteed rajamine projekteerimistingimuste eesmärgiks olevale lõigule.

Projekti eesmärk on olemasoleva Luunja silla asemele uue silla kavandamine ehitusaegseid ümbersõite vältides, jalakäijate ja jalgratturite liiklusohutuse taseme tõstmine Luunja-Kavastu ja Vana-Kastre1 ristmike vahelisel lõigul ning tehniliselt vajaliku teemaa määramine.

2. MENETLUSE KÄIK

Transpordiamet kaasas pädeva asutusena projekteerimistingimuste menetlusse lisas 2 loetletud menetluse esemega piirnevate kinnisasjade omanikud EhS § 31 lõike 3 alusel.

Transpordiamet ei tuvastanud menetluse käigus asutusi kellele esitada projekteerimistingimuste eelnõu kooskõlastamiseks, kelle seadusest tulenev pädevus on seotud projekteerimistingimuste menetluse esemega EhS § 31 lõige 4 punkti 1 alusel.

Transpordiamet esitas projekteerimistingimuste eelnõu arvamuse avaldamiseks lisas 2 loetletud asutusele või isikule, kelle õigusi või huve võib taotletav ehitise või ehitamine puudutada EhS § 31 lõige 4 punkti 2 alusel.

Korralduse lisas 2 on projekteerimistingimuste menetluse käigus esitatud arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel, mis sisaldab ka EhS § 31 lõike 5 kohaselt esitatud märkusi ning Transpordiameti otsuseid ja selgitusi märkustega arvestamise kohta.

Nende asutuste ja kinnisasjade omanike puhul, kes tähtaegselt projekteerimistingimuste eelnõu kohta kooskõlastust ei esitanud või arvamust ei avaldanud ega taotlenud tähtaja pikendamist, loetakse projekteerimistingimuste eelnõu kooskõlastatuks või eeldatakse, et arvamuse andjad ei soovinud projekteerimistingimuste eelnõu kohta arvamust avaldada (alus EhS § 31 lõige 6).

Transpordiamet parandas projekteerimistingimuste eelnõu punktis 5.1.1 vea, mis puudutab teelõigu liiklussagedust 2021. aasta teeregistri andmetel. Õige number on 3871 autot ööpäevas.

Transpordiamet ei ole projekteerimistingimuste menetluse käigus tuvastanud EhS § 32 kohaseid projekteerimistingimuste andmisest keeldumise aluseid ega projekteerimistingimuste kehtivuseks pikema tähtaja sätestamiseks vastavalt EhS § 33 lõikele 1.

3. ÕIGUSLIKUD ALUSED

Eeltoodust lähtudes ning võttes aluseks EhS § 26 lõike 1, § 99 lõiked 1 ja 2, majandus- ja taristuministri 03.12.2020 määruse nr 82 „Transpordiameti põhimäärus“ § 10 lõike 5 punkti 1 ning kooskõlas majandus- ja taristuministri 02.07.2015 määrusega nr 84 „Projekteerimistingimuste taotluste ja projekteerimistingimuste vorminõuded“, otsustab Transpordiamet:

4. OTSUS

1. Anda projekteerimistingimused riigitee 45 Tartu–Räpina–Värska km 11,359 asuva Luunja silla rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks vastavalt korralduse lisale 1.
2. Edastada projekteerimistingimuste andmise korraldus koos lisadega 14 päeva jooksul menetlusse kaasatud asutustele ja isikutele ning avaldada Transpordiameti kodulehel.

5. KORRALDUSE LISADE LOETELU

Korralduse juurde kuuluvad järgnevad lisad:

1. Luunja silla projekteerimistingimused;
2. Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel.

6. RAKENDUSSÄTTED

Korralduse peale võib esitada Transpordiametile (Valge 4, 11413 Tallinn) vaide haldusmenetluse seaduses sätestatud korras 30 päeva jooksul arvates korraldusest teadasaamise päevast või päevast,

millal oleks pidanud korraldusest teada saada või esitada kaebuse Tallinna Halduskohtule halduskohtumenetluse seaduses sätestatud korras 30 päeva jooksul arvates korralduse teatavakstegemisest.

(allkirjastatud digitaalselt)

Mart Michelis

juhataja

projekteerimise üksus